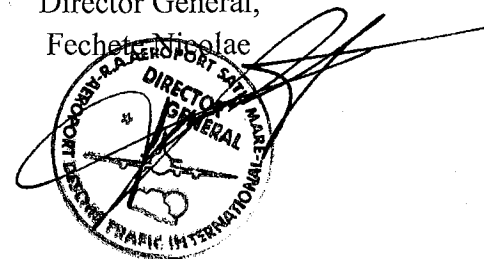




Nr. 686 / 12.03.2018

Aprobat,

Director General,
Fechet Nicolae



CAIET DE SARCINI

Servicii de consultanță pentru POIM 2014-2020

Cod CPV 72224000-1- Servicii de consultanta privind gestionarea proiectelor

Privind atribuirea contractului de servicii de consultanță pentru elaborarea și depunerea de proiecte (dosare cereri finanțare) în cadrul proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific – 2.3 – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, Anexa 10 din Ghid, denumite :

- 1. Echipamente și sisteme de control Securitate pentru pasageri, bagaje și marfa
- 2. Cladiri, autovehicule și echipamente pentru PSI:
 - Remiza PSI
 - Autospeciala pentru misiuni de salvare și stins incendii
- 3. Medical-spații, autovehicule și echipamente medicale pentru acordarea primului ajutor
 - Ambulanta echipată B2-1 buc, conform PIAC-MED
- 4. Sistem TVCI
- 5. Drum perimetral

1. Informații despre Programul Operațional Infrastructură Mare (AM POIM) 2014-2020

Axa Prioritară 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroportului.



În cadrul OS 2.3, sunt finanțabile investiții în infrastructura aeroportuară (construcție/extindere/modernizare terminale, reabilitare-modernizare/extindere piste, căi de rulare, platforme etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului, după cum urmează:

a) Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară având ca obiectiv construcția/extinderea/modernizarea de terminale, respectiv reabilitarea-modernizarea/extinderea de suprafețe de mișcare (piste, căi de rulare, platforme etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului

b) Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității

c) Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității, aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz)

Proiectele de tip B vor demonstra contribuția la indicatorul de rezultat al OS 2.3. Un proiect de tip A care vizează un aeroport pentru care s-a finanțat un proiect de tip B poate include doar acele investiții în domeniul siguranței și securității aeroportuare care sunt direct necesare pentru atingerea scopului proiectului.

Prin **OS 2.3 (finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR)** se promovează acțiuni ce contribuie la modernizarea aeroporturilor, situate atât pe rețeaua TEN-T, cât și în afara acesteia, contribuind la realizarea obiectivelor de creștere a accesibilității și mobilității regionale, prin investiții în infrastructura aeroportuară și în infrastructura care asigură conexiunea acesteia la rețeaua terestră rutieră și feroviară, în condiții de siguranță și în acord cu obiectivele de protecție a mediului.

Principalul rezultat urmărit prin promovarea investițiilor prevăzute în cadrul OS 2.3 vizează îndeplinirea cerințelor pentru transportul aerian prevăzute în Regulamentul (UE) nr.1315/2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE:

• ***Volum crescut al pasagerilor tranzitați prin aeroporturi***

Activități finanțabile în cadrul OS 2.3

Operațiunile ce urmează a fi dezvoltate în cadrul acestui obiectiv specific vor finanța următoarele activități orientative, fără a fi însă limitative:

a) **Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară având ca obiectiv construcția / extinderea / modernizarea de terminale, respectiv reabilitarea-modernizarea/extinderea de suprafețe de mișcare (piste, căi de rulare, platforme etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului**

- Construcție/extindere/modernizare terminale;
- Reabilitare/modernizare/extindere suprafețe de mișcare (piste, căi de rulare, platforme
- Instalații aferente infrastructurii aeroportuare (balizaj, sisteme iluminare, etc.);



- Investiții care vizează siguranța și securitatea pentru infrastructura de transport aerian, inseparabile de obiectivele proiectului, în corelare cu tipurile de activități cu caracter non-economic prezentate în anexa 10

b)Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității

- Investiții care vizează siguranța și securitatea pentru infrastructura de transport aerian în corelare cu tipurile de activități cu caracter non-economic prezentate în Anexa 10;

c)Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte de investiții în infrastructura aeroportuară care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității, aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz)

- Activități de pregătire a investițiilor (Studiu de Fezabilitate, Analiza Cost - Beneficiu, Analiza Instituțională, Evaluarea Impactului asupra Mediului etc) care vizează siguranța și securitatea pentru infrastructura de transport aerian în corelare cu tipurile de activități cu caracter non-economic prezentate în anexa 10;

2. SCOPUL CONTRACTULUI

Obiectivul principal al acestei achiziții este întocmirea documentațiilor necesare în conformitate cu Ghidul solicitantului, **Axa Prioritară 2** Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient **Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local**
Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroportului.

3. PRINCIPIILE CONSULTANTULUI

Activitatea Consultantului va fi condusa de urmatoarele principii:

- imparțialitate atât fata de Beneficiar cât și fata de partenerii acestuia,
- profesionalism,
- fidelitate,
- respectarea legislației în vigoare.



4. DESCRIEREA SERVICIILOR

Serviciile de consultanță, vor fi în conformitate cu Ghidul Solicitantului și vor acoperi următoarele activități:

- 1) Colectarea informațiilor necesare scrierii cererii/cererilor de finanțare
- 2) Informații specifice privind cererea de finanțare
- 3) Asistența acordată pentru realizarea tuturor anexelor aferente cererilor de finanțare
- 4) Încărcarea în sistemul My SMIS a cererii de finanțare (inclusiv documentația tehnică)
- 5) Obiective și activitățile eligibile
- 6) Eligibilitatea solicitantului
- 7) Eligibilitatea proiectului
- 8) Eligibilitatea cheltuielilor
- 9) Alocarea financiară și valoarea finanțării nerambursabile
- 10) Analiza cost-eficiență
- 11) Evaluarea Impactului asupra Mediului
- 12) Termen de depunere și durata proiectelor
- 13) Pregătirea și transmiterea cererii de finanțare
- 14) Evaluarea și selecția cererilor de finanțare
- 15) Raportare și plăți
- 16) Depunerea și soluționarea contestațiilor

5. CERINTE

Serviciile asigurate de Consultant vor respecta legislația română în vigoare. Derularea contractului de servicii încheiat între Beneficiar și Consultant va urmări prestarea serviciilor pentru etapele specifice pregătirii, elaborării și finalizării documentațiilor Cererilor de finanțare:

- Identifică nevoia împreună cu beneficiarul ținând cont de oportunitățile oferite de fondul vizat și având în vedere tipurile de nevoi și încadrarea acestora în programul aferent.
- Schițează ideea de proiecte conform cerințelor beneficiarului și respectând legislația în vigoare.
- Stabilește eligibilitatea ideii de proiecte conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.
- Identifică condițiile de aplicare, indiferent de contextul în care se desfășoară acțiunea, conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.
- Analizează contextul de derulare a proiectelor, în acord cu dorințele beneficiarului și previziunile de dezvoltare ale acestuia, prin raportare la legislația în vigoare. Analizează condițiile financiare ținând cont de posibilitățile financiare ale beneficiarului și respectând normele de aplicare specifice.
- Stabilește documentele necesare depunerii cererilor de finanțare în funcție de sectorul de activitate vizat de proiect și de linia de finanțare aferentă proiectului, respectând legislația în vigoare.



- Redactează capitolele și anexele din cererile de finanțare în funcție de tipul programului accesat, de activitățile stabilite, de specificațiile prevăzute în Ghidul solicitantului, folosind limbajul adecvat și forma cerută.
- Supune aprobării forma provizorie a proiectelor cu seriozitate și profesionalism, tuturor factorilor implicați, corectând eventualele neconcordanțe și omisiuni de comun acord cu partenerii implicați, în vederea asigurării coerenței proiectulelor.
- Redactează forma finală a proiectelelor în concordanță cu cele prezentate în cererile de finanțare, în timp util, conform Ghidului solicitantului.
- Transmite forma finală a proiectelor entității contractante, în concordanță cu cele prezentate în cererile de finanțare și respectând cerințele prezentate în Ghidul solicitantului.
- Colaborează cu organele de abilitate, cu acordul prealabil al beneficiarului, conform legislației în vigoare.

Etapele de mai sus nu sunt limitative, urmând ca ofertantul în oferta depusă să acopere toate etapele legale prevăzute de legislația în materie pentru elaborarea dosarelor cererii/cererilor de finanțare până la semnarea contractului/contractelor de finanțare.

Pe parcursul derulării serviciilor, se va acorda asistența tehnică privind realizarea înscrisurilor prevăzute de cadrul legal aplicabil în materie precum și operarea în MySMIS 2018+ a tuturor etapelor necesare pentru derularea optimă a elaborării dosarelor cererii/cererilor de finanțare până la finalizarea acestuia și depunerea cererii/cererilor de finanțare, inclusive analiza cost-eficacitate.

În cazul în care, pe perioada de derulare a contractului apar modificări ale cadrului legal aplicabil în domeniul elaborării cererii/cererilor de finanțare, condițiile, conținutul și volumul contractului de consultanță se vor adapta corespunzător, prin act adițional, cu condiția încadrării prețului total în fondurile alocate pentru această destinație.

În cazul în care, în cadrul documentației, există atât lucrări/produse eligibile, cât și lucrări/produse ne-eligibile, acestea vor trebui detaliate separat în cadrul cererii/cererilor de finanțare pe baza devizului general. Se solicită defalcarea cheltuielilor pe categorii - eligibile și neeligibile, în cadrul devizelor pe obiect.

Pentru a fi aprobate documentațiile, în cazul identificării unor posibile deficiențe, prestatorul trebuie să efectueze toate modificările/completările solicitate de către beneficiar în maximum 3 zile de la primirea solicitării, fără costuri suplimentare din partea beneficiarului.



6. DATE SI DOCUMENTE PUSE LA DISPOZIȚIE DE CĂTRE BENEFICIAR

Entitatea Contractantă va pune la dispoziția consultantului, informațiile și documentele necesare pentru realizarea serviciului de elaborare și depunere a cererii/cererilor de finanțare (SF, documente de proprietate.

7. DOCUMENTE ȘI TERMENE DE PREDARE A ACESTORA

În îndeplinirea contractului, consultantul va elabora și după caz revizui/modifica/corecta documentele prezentate în continuare (în cazul în care Beneficiarul identifică neconcordanțe/greșeli/omisiuni).

Revizuirea/modificarea/corectarea se vor face fără costuri suplimentare pentru Beneficiar.

Termene de predare a documentelor solicitate, atât în format scris, cât și în format electronic.

8. LOCUL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII

Întâlnirile vor avea loc la sediul autorității contractante R.A. AEROPORTUL SATU MARE, sos. Satu Mare- Zalau, km 9,5.

9. CERINȚE PROFESIONALE MINIME

Serviciile ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini pot fi prestate de către o persoană juridică. Consultantul, va trebui să demonstreze că a participat și a finalizat cel puțin 3 propuneri de programe/proiecte cu finanțare europeană, în ultimii trei ani calendaristici.

10. DURATA CONTRACTULUI

Contractul începe de la data semnării acestuia de ambele părți și se finalizează în momentul semnării contractului/contractelor de finanțare.

Consultantul trebuie să înceapă prestarea serviciilor în maxim 7 zile de la semnarea contractului de prestări servicii.

11. PLATA CONTRACTULUI

Plata contravalorii serviciilor se va face, după cum urmează:

- 20% din valoarea totală a contractului după depunerea cererii/cererilor de finanțare;
- 80% după semnarea contractului/contractelor de finanțare, raportat la valoarea fiecărei cereri de finanțare în totalul obiectivelor de investiții.

Beneficiarul are obligația de a efectua plata către prestator în termen de 30 zile de la data :

- Inregistrării cererii/cererilor de finanțare;
- Semnării contractului/contractelor de finanțare, în baza facturii fiscale emise de prestator.



12. RECEPȚIA SERVICIILOR

Pentru fiecare cerere de finantare finalizată/înregistrată, consultantul se v-a înainta un Raport în baza unui proces verbal predare – primire.

Director Comercial,

Sulea Claudiu Simion

Vizat juridic,

Visan Delia