

Nr. 411/15.02.2018.



CAIET DE SARCINI

Obiectiv de investitii: Proiect "Marcaje de siguranta pe platforma de imbarcare-debarcare"

Cod CPV: 71311240-5 Servicii de inginerie aeroportuara

I. Informatii generale

Autoritatea contractanta: R.A. Aeroportul Satu Mare

Adresa: Aeroportul Satu Mare, sos. Satu Mare – Zalau km 9,5 jud. Satu Mare

Locul executarii lucrarii: Aeroportul Satu Mare

Telefon / fax : 0261-768640; 768846 / 0261-768776

E-mail: tehnic@aeroportulsm.ro; aeroportulsm@xnet.ro

Persoana de contact: Lazarescu Ovidiu – director tehnic, tel. 0261-768640; 0723-250297

Mijloace de comunicare: scrise (posta, fax, e-mail)

II. Informatii privind date limita si formalitati

Data limita de depunere a ofertelor:

Locul depunerii ofertelor: la sediul autoritatii contractante;

Modul de depunere a ofertelor: prin posta, prin imputernicit, pe fax, pe e-mail.

III. Cerinte minime de calificare

Ofertantul sa fie legal inregistrat la Registrul Comertului (copie certificat inregistrare);

Ofertantul sa nu fie in faliment, lichidare, sau in procedura de declarare a falimentului, sau a lichidarii judiciare (declaratie pe proprie raspundere);

Ofertantul sa aiba autorizare AACR cod AAP in termen de valabilitate

IV. Tema de proiectare

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: *Marcaje de siguranta pe platforma de imbarcare-debarcare*

1.2. Ordonator principal de credite / investitor: *Consiliul Judetean Satu Mare / R.A. Aeroportul Satu Mare*

1.3. Ordonator de credite (secundar / tertiar) –

1.4. Beneficiarul investitiei: *R.A. Aeroportul Satu Mare*

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus:

- *Asigurarea marcajelor de siguranta pe platforma de imbarcare – debarcare, astfel incat sa fie indeplinite conditiile prevazute la CS ADR-DSN.L.595 din Certification Specification (CS) and Guidance Material (GM) for Aerodrome Design, in aplicarea Regulamentului Comisiei (EU) nr. 139 / 2014.*

Oportunitatea investitiei este data de necesitatea diminuarii riscurilor privind posibile interferente intre aeronave si vehiculele care circula la sol, sau echipamentele de deservire a aeronavelor pe Aeroportul Satu Mare.

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale

Actuala platforma de imbarcare-debarcare, avand dimensiunile de 110 x 84 m, nu are prevazute marcaje de siguranta. Ea asigura la limita, 4 pozitii de parcare (1,2,3 si 4) pentru aeronave cu litera de cod C (ex. 2 pozitii ATR 72 si 2 pozitii ATR 42). Pentru

aeronave mai mari cu litera de cod C, exista desemnate 2 pozitii (1A si 4A), cate una in fiecare jumătate a platformei, dar care nu pot fi ocupate decat intr-o anumita ordine si care daca s-au ocupat, nu permit parcare si a altor aeronave.

Spatiile pentru deservire nu sunt definite si, deci, nu exista zone desemnate pentru stationarea echipamentelor de handling de rampa.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitie

Diminuarea riscurilor privind posibile interferente intre aeronave si vehiculele care circula la sol, sau echipamentele de deservire a aeronavelor pe Aeroportul Satu Mare.

- c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitie

Dificultati in asigurarea nivelului cerut de siguranta pentru operatiunile de deservire la sol a aeronavelor.

- 2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitie cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitie propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus. *Nu este cazul.*

- 2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitie propus. *Nu este cazul. Exista reglementari europene si nationale specifice.*

- RACR-AD-PETA

- Regulamentul 139 / 2014 al Comisiei de aprobare a cerintelor si procedurilor administrative ce deriva din Regulamentul 216 / 2018 al Parlamentului European si al Consiliului

- 2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitie. *Nu este cazul.*

- 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei:

- *cresterea nivelului de siguranta al operatiunilor la sol.*

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

- 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie, se va face luandu-se in considerare, dupa caz:

- costurile unor investitii similare realizate
- standarde de cost pentru investitii similare

- 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

- *proiect faza unica*

20000 lei

- *executia propriuz-zisa a marcajelor de siguranta va fi achizitionata ulterior*

- *avize, autorizatii, acorduri, obtinerea avizului A.A.C.R.*

- 3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii neramburabile se va mentiona programul operational / axa corespunzatoare, identificata): *BVC 2018 R.A. Aeroportul Satu Mare.*

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si / sau al constructiei existente: *domeniu public al judetului Satu Mare, dat in administrare R.A. Aeroportul Satu Mare.*

5. Particularitati ale amplasamentului / amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitie: *nu sunt.*

- a) descrierea succinta a amplasamentului / amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan): *in zona de operatiuni aeriene, intre marginea benzii pistei, calea de rulare, terminalul de pasageri si celelalte cladiri administrative si facilitati.*
- b) relatiile cu zonele invecinate, accesuri existente si / sau cai de acces posibile: *exista posibilitati bune de acces pe ambele laturi ale actualei platforme de imbarcare-debarcare;*
- c) surse de poluare existente in zona: *nu este cazul;*
- d) particularitati de relief: *nu este cazul;*
- e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor: *zona este echipata cu instalatii electrice si retea de hidranti pentru stingerea incendiilor edilitare;*

- f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare / protejare, in masura in care pot fi identificate: *circuite electrice pentru furnizarea energiei electrice la platforma de imbarcare-debarcare, circuite de balizaj luminos, retele de hidranti, canalizare pluviala;*
 - g) posibile obligatii de servitute: *nu este cazul;*
 - h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz: *nu este cazul;*
 - i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general / plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent: *nu este cazul;*
 - j) existenta de monumente istorice / de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate: *nu este cazul.*
6. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional:
- a) destinatie si functiuni: *marcaje de siguranta pe platforma de imbarcare-debarcare;*
 - b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate: *conform CS ADR-DSN.L.595;*
 - c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei / functiunilor propuse: *nu este cazul;*
 - d) nevoi / solicitari functionale specifice: *nu este cazul*
7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:
- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente: *nu este cazul;*
 - unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitie, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate: *nu este cazul.*

V. Instructiuni privind modul de elaborare a propunerii tehnice si financiare

Valoarea totala a ofertei si termenul de elaborare vor fi prezentate pe un formular de oferta.

Termenul de elaborare al proiectului nu va depasi 30 zile calendaristice.

Oferta este definitiva si irevocabila. Valoarea ofertei nu se va actualiza.

In cazul transmiterii prin posta, sau delegat, oferta tehnico-economica si formularul de oferta vor fi introduce in plic inchis, inscriptionat cu datele ofertantului. Oferta va fi insotita de o adresa de inaintare. Adresa la care trebuie transmisa oferta: R.A. Aeroportul Satu Mare, sos. Satu Mare – Zalau, km 9,5 jud. Satu Mare;

VI. Informatii privind criteriul de atribuire aplicat

Criteriul de atribuire: pretul cel mai mic, dintre variantele constructive acceptate.

VII. Clauze contractuale obligatorii

Documentatia va contine:

- parte scrisa ;
- parte desenata.

Clauze de penalizare pentru intarzierile imputabile executantului.

Alte clauze: *nu este cazul.*

VIII. Vizitarea amplasamentului

Ofertantii au acces, in baza unei programari prealabile, pentru vizionarea amplasamentului si pentru masuratori. De asemenea li se pune la dispozitie, la cerere, planuri de amplasament si li se furnizeaza si alte informatii necesare.

Director Tehnic
Lazarescu Ovidiu

